

Blau Reihe / Blue Series

Dortmunder Beiträge zur Raumplanung

- 133 • A. Hill, K. Weiß (eds.)
Spatial Planning with Obstacles
*40 Years of Spatial Planning
in Crisis Regions and Developing Countries*
2009, 230 p., € 20,- • ISBN 978-3-88211-171-2
- 132 • J. Schüth
Raumstrukturplanung in Gent
*Ein Modell für die integrierte
Entwicklungsplanung in Deutschland?*
2008, 142 p., € 14,- • ISBN 978-3-88211-168-2
- 131 • J. Schoppengerd
Moscheebauten in Deutschland
*Rahmenbedingungen, Fallbeispielanalyse,
Empfehlungen für die kommunale Ebene*
2008, 157 p., € 14,- • ISBN 978-3-88211-167-5
- 130 • V. Kreuzer, Chr. Reicher, T. Scholz (Hg.)
Zukunft Alter
*Stadtplanerische Handlungsansätze zur
altersgerechten Quartiersentwicklung*
2008, 316 p., € 24,50 • ISBN 978-3-88211-166-8
- 129 • A. Schildt, D. Schubert (Hg.)
Städte zwischen Wachstum und Schrumpfung
*Wahrnehmungs- und Umgangsformen
in Geschichte und Gegenwart*
2008, 256 p., € 21,- • ISBN 978-3-88211-163-7
- 128 • I. Fischer-Krapohl, V. Waltz (Hg.)
Raum und Migration
*Differenz anerkennen – Vielfalt planen –
Potenziale nutzen*
2007, 282 p., € 23,- • ISBN 978-3-88211-162-0
- 127 • K. Hackenbroch
Stadtumbau mit privaten Kleineigentümern in Ostdeutschland
*Analyse der Handlungsoptionen und
Entwicklung kommunaler Strategien*
2007, 168 p., € 15,- • ISBN 978-3-88211-161-3
- 126 • R. Moeckel
Business Location Decisions and Urban Sprawl
A Microsimulation of Business Relocation and Firmography
2007, 271 p., € 23,- • ISBN 978-3-88211-160-6
- 125 • V. Kreuzer
Altengerechte Wohnquartiere
*Stadtplanerische Empfehlungen für den Umgang mit der
demografischen Alterung auf kommunaler Ebene*
2006, 184 p., € 16,- • ISBN 978-3-88211-157-6

Reihe Verkehr / Transport

Dortmunder Beiträge zur Raumplanung

- V5 • K. Fuchte
**Verkehr und Erreichbarkeit
als Kriterien der Wohnstandortwahl**
2006, 138 p., € 14,- • ISBN 978-3-88211-158-3
- V4 • G. Rudinger, Chr. Holz-Rau, R. Grotz (Hg.),
Freizeitmobilität älterer Menschen 2. Auflage
2006, 266 p., € 21,- • ISBN 978-3-88211-151-4
- V3 • M. Frehn
Freizeit findet InnenStadt
2004, 290 p., € 24,- • ISBN 978-3-88211-148-4

Reihe Projekte / Projects

Dortmunder Beiträge zur Raumplanung

- P30 • **Die Nachhaltige Integration informeller Siedlungen**
2009, 87 p., € 10,- • ISBN 978-3-88211-170-5
- P29 • **Nahrungsmittel und Raumplanung**
2008, 154 p., € 14,- • ISBN 978-3-88211-169-9
- P28 • **Fragmented City Istanbul**
2008, 108 p., € 11,50 • ISBN 978-3-88211-165-1
- P27 • **EU-Förderung und Stadtpolitik – Das Beispiel Prag**
2007, 186 p., € 15,50 • ISBN 978-3-88211-164-4
- P26 • **Räumliche Planung in Polen – Ein Exkursionsbericht**
2007, 149 p., € 14,- • ISBN 978-3-88211-159-0

Christian Holz-Rau, Joachim Scheiner (Eds.)
Subject-Oriented Approaches to Transport
2009, 100 p., ISBN 978-3-88211-172-9

Order at any bookshop, 11.- €

or direct order at

Verlag Dorothea Rohn • Dehlenkamp 11 • D-32756 Detmold
Phone: +49 (0) 52 31 / 98 07 50 1, Fax: +49 (0) 52 31 / 98 07 50 3
e-mail: bestellung@rohn-verlag.de

Additional information about all publications:

www.raumplanung.tu-dortmund.de/irpud/en/publications/
www.rohn-verlag.de

Vertrieb im Auftrag des Informationskreises für Raumplanung e.V.

IRPUD

Institute of Spatial Planning

Faculty of Spatial Planning • TU Dortmund University

Reihe Verkehr / Transport
Dortmunder Beiträge zur Raumplanung
V6

Christian Holz-Rau, Joachim Scheiner (Eds.)
Subject-Oriented Approaches to Transport



Published by: IRPUD – Institute of Spatial Planning
Faculty of spatial planning, TU Dortmund University
D-44221 Dortmund
Phone: 0231/755-2443 Fax: 0231/755-4788
e-mail: doku.rp@tu-dortmund.de

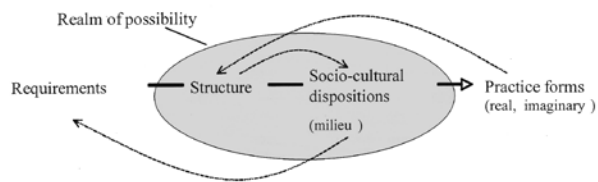
The history of transport planning is mainly a history of numbers and statistical parameters. The human being plays a prominent role in transport planning in terms of his or her role as a transport mode user, as a macro-economic aggregate of various benefit components in appraisal methods, or as a disturbance variable in traffic flows. In terms of being subjects with individual needs, wishes and daily requirements however, human beings appeared quite late in transport planning.

This book aims to make a case for the recently emerging 'subjective perspectives' in transport studies and transport planning. The seven contributions are based on concepts as different as lifestyle, milieu, emotion, and accessibility preferences. Methodologies adopted include agent-based micro-simulation, quantitative empirical analysis, and qualitative in-depth interviews.

The book may be useful for all those interested in recent developments in transport, as well as accessibility and mobility studies, including planners, geographers, sociologists, psychologists and economists.

Authors of this volume:

Frank Beckenbach, Ramón Briegel, Konrad Götz, Christian Holz-Rau, Willi Konrad, Darja Reuschke, Joachim Scheiner, Martin Schiefelbusch, Gerd Scholl, Georg Wilke, Stefan Zundel



Christian Holz-Rau, Joachim Scheiner
About this book

Christian Holz-Rau, Joachim Scheiner
The 'subject' in transport studies: thoughts on a neglected subject

Konrad Götz
The interdependence of 'subjective' and 'objective' factors: 'socio-cultural distance patterns' and 'social accessibility' as categories of empirical mobility research

Georg Wilke
Explaining mobility through milieu membership – analyses of the validity of milieu concepts using the example of Car-Sharing

Darja Reuschke
Job-induced multilocational living arrangements: mobility behaviour, importance of accessibility and residential location

Joachim Scheiner
Is travel mode choice driven by subjective or objective factors?

Frank Beckenbach, Ramón Briegel, Willi Konrad, Gerd Scholl, Stefan Zundel
Routines and their breaking – an agent-based analysis of leisure time mobility

Martin Schiefelbusch
Handling the mobile subjects' subjectivity: Rationality and emotion in transport planning and research

