

Blaue Reihe

Dortmunder Beiträge zur Raumplanung

- 134 • *I. Mertens*
Gesundheitsfördernde Stadtentwicklung
*Akteure, Programme, Vernetzung –
Praxisanalyse in einem Sanierungsgebiet in München*
2010, 130 S., € 14,- • ISBN 978-3-88211-174-3
- 133 • *A. Hill, K. Weiß (eds.)*
Spatial Planning with Obstacles
*40 Years of Spatial Planning
in Crisis Regions and Developing Countries*
2009, 230 S., € 20,- • ISBN 978-3-88211-171-2
- 132 • *J. Schüth*
Raumstrukturplanung in Gent
*Ein Modell für die integrierte
Entwicklungsplanung in Deutschland?*
2008, 142 S., € 14,- • ISBN 978-3-88211-168-2
- 131 • *J. Schoppengerd*
Moscheebauten in Deutschland
*Rahmenbedingungen, Fallbeispielanalyse,
Empfehlungen für die kommunale Ebene*
2008, 157 S., € 14,- • ISBN 978-3-88211-167-5
- 130 • *V. Kreuzer, Chr. Reicher, T. Scholz (Hg.)*
Zukunft Alter
*Stadtplanerische Handlungsansätze zur
altersgerechten Quartiersentwicklung*
2008, 316 S., € 24,50 • ISBN 978-3-88211-166-8
- 129 • *A. Schildt, D. Schubert (Hg.)*
Städte zwischen Wachstum und Schrumpfung
*Wahrnehmungs- und Umgangsformen
in Geschichte und Gegenwart*
2008, 256 S., € 21,- • ISBN 978-3-88211-163-7
- 128 • *I. Fischer-Krapohl, V. Waltz (Hg.)*
Raum und Migration
*Differenz anerkennen – Vielfalt planen –
Potenziale nutzen*
2007, 282 S., € 23,- • ISBN 978-3-88211-162-0
- 127 • *K. Hackenbroch*
Stadtumbau mit privaten Kleineigentümern in Ostdeutschland
*Analyse der Handlungsoptionen und
Entwicklung kommunaler Strategien*
2007, 168 S., € 15,- • ISBN 978-3-88211-161-3
- 126 • *R. Moeckel*
Business Location Decisions and Urban Sprawl
A Microsimulation of Business Relocation and Firmography
2007, 271 S., € 23,- • ISBN 978-3-88211-160-6

Reihe Verkehr

Dortmunder Beiträge zur Raumplanung

- V7 • *J. Deffner*
**Zu Fuß und mit dem Rad in der Stadt –
Mobilitätstypen am Beispiel Berlins**
2009, 274 S., € 22,50 • ISBN 978-3-88211-173-6
- V6 • *Ch. Holz-Rau, J. Scheiner (Eds.)*
Subject-Oriented Approaches to Transport
2009, 100 S., € 11,- • ISBN 978-3-88211-172-9
- V5 • *K. Fuchte*
**Verkehr und Erreichbarkeit
als Kriterien der Wohnstandortwahl**
2006, 138 S., € 14,- • ISBN 978-3-88211-158-3
- V4 • *G. Rudinger, Chr. Holz-Rau, R. Grotz (Hg.)*,
Freizeitmobilität älterer Menschen 2. Auflage
2006, 266 S., € 21,- • ISBN 978-3-88211-151-4

Reihe Projekte

Dortmunder Beiträge zur Raumplanung

- P30 • **Die Nachhaltige Integration informeller Siedlungen**
2009, 87 S., € 10,- • ISBN 978-3-88211-170-5
- P29 • **Nahrungsmittel und Raumplanung**
2008, 154 S., € 14,- • ISBN 978-3-88211-169-9
- P28 • **Fragmented City Istanbul**
2008, 108 S., € 11,50 • ISBN 978-3-88211-165-1
- P27 • **EU-Förderung und Stadtpolitik – Das Beispiel Prag**
2007, 186 S., € 15,50 • ISBN 978-3-88211-164-4

Susanne Böhler
Nachhaltig mobil
Eine Untersuchung von Mobilitätsdienstleistungen in
deutschen Großstädten
2010, 168 S., ISBN 978-3-88211-175-0

**Zum Preis von 15.– € im Buchhandel
oder direkt bestellbar beim**
Verlag Dorothea Rohn • Dehlenkamp 11 • D-32756 Detmold
Tel.: 0 52 31 / 98 07 50 1, Fax: 0 52 31 / 98 07 50 3
e-mail: bestellung@rohn-verlag.de

Weitere Informationen zum Buch im Internet:
www.raumplanung.tu-dortmund.de/irpud/publications/
www.rohn-verlag.de

Vertrieb im Auftrag des Informationskreises für Raumplanung e.V.

IRPUD

Institut für Raumplanung
Fakultät Raumplanung TU Dortmund

Reihe Verkehr
Dortmunder Beiträge zur Raumplanung
V8

Susanne Böhler
Nachhaltig mobil
Eine Untersuchung von Mobilitätsdienstleistungen
in deutschen Großstädten



Herausgeber: IRPUD – Institut für Raumplanung
Fakultät Raumplanung, TU Dortmund, 44221 Dortmund
Tel.: 0231/755-2443 Fax: 0231/755-4788
e-mail: doku.rp@tu-dortmund.de



Mobil zu sein bedeutet in unseren Großstädten in vielen Situationen eine Dienstleistung zu nutzen: die Straßenbahn oder der Bus fahren uns zügig und ohne Parkplatzsorgen zum Einkauf, das Taxi bringt uns nach der Party sicher nach Hause. Diese Mobilitätsdienstleistungen sind feste Bestandteile unseres Verkehrssystems und werden ergänzt durch weitere Elemente, z.B. Reise-Informationen, die uns helfen, Wege zu finden und pünktlich ans Ziel zu kommen, oder Kombinations-Angebote, wie die Möglichkeit, bei Regen das Fahrrad mit in die Bahn zu nehmen.

Städtische Mobilität ist dennoch stark geprägt vom Autoverkehr, mit vielfältigen negativen Einflüssen auf Mensch, Umwelt und Stadtbild. Aus Sicht des Gesundheits-Umwelt- und Klimaschutzes sowie zur Verbesserung der Lebensqualität in unseren Städten ist es sinnvoll, vermehrt Mobilitätsdienstleistungen in Anspruch zu nehmen.

Die vorliegende Arbeit untersucht die Nutzung von Mobilitätsdienstleistungen in drei deutschen Großstädten. Gefragt wird danach, wer die Nutzer dieser Dienstleistungen sind, welche Motive hinter der Nutzung stehen und welche Schwierigkeiten mit der Nutzung verbunden sind.

Auf Basis von Befragungen wird die Bedeutung von Dienstleistungen für die städtische Mobilität insgesamt ermittelt. Es wird untersucht, welche Chancen für eine zukünftig intensivere Nutzung der Mobilitätsdienstleistungen bestehen und welche Voraussetzungen dafür notwendig sind.

Susanne Böhler ist wissenschaftliche Mitarbeiterin am Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH. Sie ist Programmleiterin für Verkehrspolitik und Koordinatorin in der Forschungsgruppe Energie-, Verkehrs- und Klimapolitik.

Vorwort

1 Einleitung

- 1.1 Verkehr und Umwelt
- 1.2 Verkehrsverlagerung
- 1.3 Individuelles Verkehrsverhalten
- 1.4 Umweltorientierte Verkehrspolitik und -planung
- 1.5 Ziel und Methodik der Arbeit

2 Stand der Forschung

- 2.1 Mobilitätsdienstleistungen im Kontext der Dienstleistungsforschung
- 2.2 Mobilitätsdienstleistungen und ihre Stellung in der umweltorientierten Konsumforschung
- 2.3 Mobilitätsdienstleistungen im Kontext der Verkehrsplanung
- 2.4 Weiterführende Fragestellungen

3 Befragung zur Nutzung von Dienstleistungen im Verkehr

- 3.1 Methodische Vorgehensweise
- 3.2 Stichprobenbeschreibung
- 3.3 Befunde zur Nutzung von Mobilitätsdienstleistungen

4 Einflüsse auf die Nutzung von Mobilitätsdienstleistungen

- 4.1 Anwendung der binär logistischen Regression
- 4.2 Einflussfaktoren auf die Nutzung des Individualverkehrs: Pkw-Nutzung, Fahrradfahren und zu Fuß gehen
- 4.3 Anwendung der binär logistischen Regression
- 4.4 Zusammenfassung der Ergebnisse

5 Dienstleistungen im Verkehr: Hemmnisanalyse und Nutzungspotenziale

- 5.1 Methodische Vorgehensweise
- 5.2 Hemmnis- und Akzeptanzanalyse der Dienstleistungen
- 5.3 Zusammenfassung

6 Synthese der empirischen Befunde und Gestaltungsvorschläge für Mobilitätsdienstleistungen

- 6.1 Dienstleistungsbasierte Mobilität im Rahmen einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung
- 6.2 Entwicklungsbedingungen für eine dienstleistungsbasierte Mobilität
- 6.3 Allgemeine Befunde zur Nutzung und Akzeptanz von Mobilitätsdienstleistungen
- 6.4 Befunde und Empfehlungen zu den untersuchten Dienstleistungen
- 6.5 Integration einer dienstleistungsbasierten Mobilität in die Verkehrsplanung
- 6.6 Fazit

Literaturverzeichnis

Anhang

