

TU Dortmund

Master Urban Transformation

Seit WS 2017-18 hat die Fakultät Raumplanung ein neues englischsprachiges Angebot im Master Raumplanung etabliert. Das einjährige Masterprogramm richtet sich an aus- und inländische Studierende mit entsprechenden englischen Sprachkenntnissen und nimmt einige der zentralen Herausforderungen der internationalen Stadtentwicklung auf. Dazu gehören klassische Themen wie Schrumpfung und Stadterneuerung sowie Transformation von post-industriellen Räumen, aber auch neuere Treiber der urbanen Transformation wie Resilienz und Smart Cities. Im Folgenden stellen wir das Programm kurz vor.

Background

Urban areas in advanced economies face major spatial challenges with a long lasting impact on cities. The drivers for urban transformation are manifold and include technological change and digitalization, migration and demographic shifts, climate change, increasing relevance of agglomeration economies as well as post- and re-industrialization.

Spatial implications of structural change and the organization of such transformation demand for deliberate strategies to revitalize the traditional manufacturing cores. These include a wide range of new forms of interventions such as social innovation, governance, resilience, urban laboratories and urban strategy.

Why Dortmund?

Given the geographical location in Ruhr, the master program 'Urban Transformation' benefits from the extensive experience in the region. The Ruhr became a touted model for transition regions and serves as a laboratory with excellent opportunities to learn about the challenges as well as strategies of transforming and revitalizing post-industrial locations. The IBA Emscher

Park strategy (1989-1999) is known worldwide as a particular innovative planning practice. The unique strategy of re-imagining and revitalizing the industrial landscape has raised considerable interest among planners and policy makers.

The spatial implications of structural change and the transformation of the Ruhr have always influenced academic debates as well as research at our School. Complementing the local experience, international examples are also integrated into the program. These enable our students to identify similarities as well as differences on a local, national and global scale.

Aim of the Master's Program

The one-year M.Sc. program at Dortmund School of Planning aims to attract highly qualified students, wishing to learn more about innovative strategies to transform cities and regions at a location offering brilliant in situ conditions to understand the complexity of governance and planning. The program builds upon a bachelor program in spatial planning, as established at our school. The philosophy of the Master program is based on the understanding of planning as a multi-disciplinary

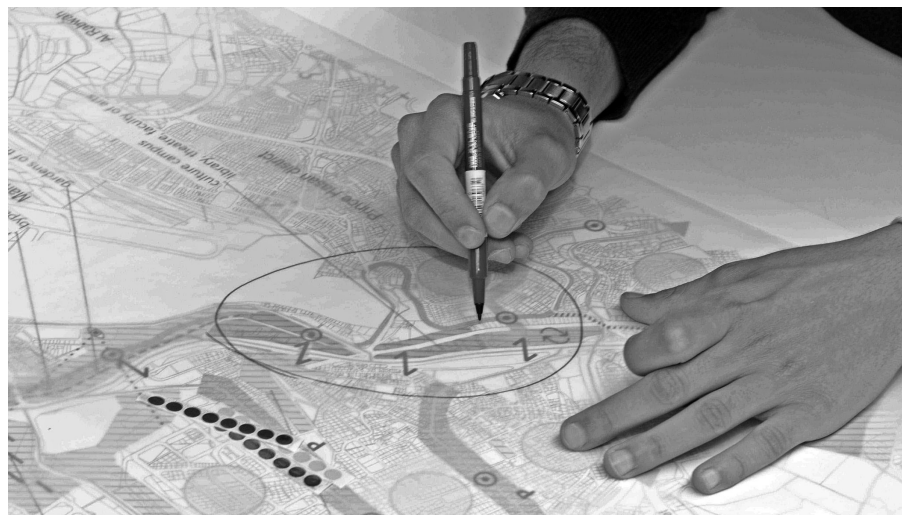
discipline. The course and projects in the program seek to bridge international theories of structural change and spatial transformation with the practice of governance in cities and regions.

Application requirements

Urban Transformation is a one-year, English-taught and full-time master's program (60 CP) at Dortmund School of Planning. In order to be accepted at our School you should fulfill the following requirements:

- completion of or enrollment in a Bachelor's program in Spatial Planning, Urban Planning or other related disciplines
- restricted admission based on the final grade
- proof of sufficient proficiency in English (native language, diploma of an English-taught Bachelor's or Master's program, TOEFL)

Your applications should be submitted until January, 15th for the summer semester or July, 15th for the winter semester.



Spatial planning at TU Dortmund

Outline of the Master's Program

Module 1

Lecture – ungraded essay (2 CP)

Ruhrlecture: discussing urban transformation theories on a global perspective with international guests

Seminar – graded presentation and term paper (6 CP)

Ruhrseminar: discussing structural change and spatial development in advanced urban economies

Module 2

Selection of 1 graded Master Project or Urban Design Studio (12 CP) with up to five other students

Module 3

Selection of 2 graded (6 CP each) and 2 ungraded seminars (4 CP each)

Seminar titles are:

- European experiences in transformation processes: Cases and Policies
- Post-industrial regions as laboratories of structural change
- Strategic urban development in shrinking cities and regions
- Legacy cities in the Northern Hemisphere
- Temporary Land Use
- Topics in Urban Economics
- Smart Cities

Module 4

Master's Thesis (20CP)

Additional information

Tel: +49 (0) 231 755 6458

master.rp@tu-dortmund.de

www.urban-transformation.org

facebook.com/Raumplanung

facebook.com/UrbTransformation

Dr. Karsten Zimmermann

M. Sc. Rogério Lopes

TU Dortmund

Master of Science in

Raumentwicklung und Infrastruktursysteme

Studienangebot an der ETH Zürich

Bewerbungsperiode Herbstsemester 2019

Lebensräume und Verkehrssysteme gestalten

Das Studium bietet eine wissenschaftlich fundierte universitäre Ausbildung für angehende Fachleute für das Erkunden, Klären und Lösen zentraler Aufgaben beim Entwickeln unserer Räume und Verkehrssysteme. Ein zentrales Anliegen dieses Studiums ist es, Studierenden mit ganz unterschiedlichen fachlichen Hintergründen die Gelegenheit zu geben, eine gemeinsame Sprache und ein gemeinsames Methodenverständnis zu erwerben. Die Voraussetzungen dafür werden vor allem in Lehrveranstaltungen des ersten und zweiten Studiensemesters des viersemestrigen Vollstudiums geschaffen. Kern des dritten Semesters ist die interdisziplinäre Projektarbeit, in der die Studierenden in Arbeitsgruppen Lösungen für eine schwierige raumbedeutsame Aufgabe erarbeiten. Im vierten Semester wird die Master-Arbeit erstellt.

Studiendauer

Das Master-Studium Raumentwicklung und Infrastruktursysteme ist ein Vollzeitstudium. Für das Master-Diplom sind 120 ECTS-Kreditpunkte erforderlich. Die Regelstudiendauer beträgt vier Semester. Der Eintritt in den Master-Studiengang erfolgt in der Regel auf das Herbstsemester.

Zulassung

Eine Zulassung ist für Studierende mit raum- und infrastrukturrelevanten Bachelor-Abschlüssen möglich. Dazu gehören beispielsweise Architektur, Bauingenieurwissenschaften, Geomatik und Planung, Geografie, Raumplanung, Umweltingenieurwissenschaften und Verkehrswissenschaften. Näheres regelt das Studienreglement des Studienganges.

Bewerbungsperiode Herbst 2019

Die internationale Bewerbungsperiode für den Eintritt in das Herbstsemester 2019 beginnt am 1. November 2018 und endet am 15. Dezember 2018. Die zweite Bewerbungsperiode für nicht-visumpflichtige Studierende ist von 1. – 31. März 2019.

Informationsveranstaltung

Freitag 23. November 2018, 16 Uhr

HIL H 40.4, Campus Science City, Höggerberg

www.re-is.ethz.ch →

